



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 299 del 18/04/2024

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di circolazione per il giorno 21 aprile 2024 per lo svolgimento dell'evento "Telethon - Walk of Life 2024"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a seguito convocazione PG/309597 del 04/04/2024 del Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona, in data 8 aprile 2024, presso la sala Pignatiello, sita al III piano di palazzo San Giacomo, si è tenuta la riunione organizzativa sulla definizione delle procedure amministrative e operative legate alla realizzazione dell'evento "Telethon - Walk of Life 2024", gara podistica che si svolgerà domenica 21/04/2024 sul lungomare di Napoli, con villaggio di partenza e arrivo allestito in Rotonda Diaz (dal 19 al 21 aprile, allestimento e smontaggio inclusi)

- nel corso della riunione gli organizzatori hanno descritto l'evento che consisterà in due diverse "gare", entrambe con partenza ed arrivo in Rotonda Diaz, che si susseguiranno su due diversi percorsi:

- la gara "Walk of Life Telethon", lunga 10 km, prenderà il via alle ore 9.00 dalla Rotonda Diaz, per poi proseguire lungo le seguenti strade: via Francesco Caracciolo fino a piazza Vittoria; qui, dopo un'inversione a U, riprenderà via F. Caracciolo, proseguirà per viale Anton Dohrn, piazza della Repubblica, viale Antonio Gramsci, piazza Sannazaro, via Sannazaro, si re-immetterà su via F. Caracciolo, che percorrerà fino a piazza Vittoria, proseguendo poi per via Partenope, via Nazario Sauro, via Acton; da qui, il percorso imbrocherà la galleria della Vittoria, proseguirà per via Giorgio Arcoleo, piazza Vittoria e di nuovo via F. Caracciolo, viale A. Dohrn, piazza della Repubblica, viale A. Gramsci, fino a piazza Sannazaro, da qui su via Caracciolo, con arrivo dal lungomare in Rotonda Diaz intorno alle 10:30;
 - la passeggiata "Family Run & Friends", corsa non competitiva, senza classifica e aperta a tutti, che seguirà un percorso di 3 km, da Rotonda Diaz a piazza Vittoria, con ritorno lungo via F. Caracciolo, viale A. Dohrn, viale A. Gramsci, svolta su via F. Galiani ed arrivo sulla Rotonda, sempre da via F. Caracciolo, per le ore 11:15 circa;
 - la manifestazione, premiazioni incluse, si concluderà per le ore 13:00 e il villaggio, che verrà allestito nel pomeriggio di venerdì 19, sarà aperto al pubblico sabato 20 dalle ore 09:00 alle ore 18:00 e domenica 21, dalle ore 08:00 alle ore 13:00. Al termine dell'evento avrà inizio il disallestimento dell'area;
 - ANM S.p.a. verrà informata del percorso dell'evento, in modo da predisporre la sospensione delle fermate dell'autobus collocate lungo il percorso della manifestazione e avvisare in tempo utile gli utenti;
- il rappresentante della Polizia Locale alla luce del programma riferito dagli organizzatori, richiede che sia adottato apposito dispositivo di viabilità che preveda quanto segue:
- inibizione del transito veicolare nella Galleria della Vittoria, domenica 21 aprile, dalle ore 08:00 alle ore 10:30, e comunque fino a cessate esigenze;
 - inibizione del transito veicolare sul percorso della 10 km, domenica 21 aprile, dalle ore 09:00 alle ore 10:30, e comunque fino a cessate esigenze;
 - inibizione del traffico veicolare sul percorso della 3 km, domenica 21 aprile, dalle ore 09:00 alle ore 11:30 circa, e comunque fino a cessate esigenze;
 - sospensione della pista ciclabile su via F. Caracciolo, nel tratto che va dall'intersezione con viale A. Dohrn fino a piazza della Repubblica, dalle ore 09:00 di sabato 20 aprile fino alle ore 13:00 di domenica 21, e comunque fino a cessate esigenze.
 - in merito al percorso della 10 Km, il citato rappresentante sottolinea che il passaggio più delicato da gestire, in termini di impatto sulla città, è rappresentata dalla necessità di chiudere la Galleria Vittoria, in

entrambi i sensi di marcia in quanto tale interdizione, a partire dalle ore 08:00 e fino a cessate esigenze, interrompe la via di comunicazione principale tra l'area ovest e l'area est della città

- il citato dispositivo di circolazione è stato sottoposto all'attenzione della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" che, nella seduta del 16/04/2024, in considerazione dell'impatto sulla viabilità cittadina del dispositivo proposto, rinviava a chi di competenza le interlocuzioni necessarie ad elaborare una soluzione alternativa;
- con nota PG/355564 del 17.04.24 il Servizio Gestione Eventi e Stadio Diego Armando Maradona ha trasmesso la nuova proposta di percorso, presentata dagli organizzatori, volta a contenere l'impatto della manifestazione sulla viabilità cittadina e, in particolare, a ridurre il tempo di interdizione della Galleria Vittoria, per la sola carreggiata ovest-est: *Rotonda Diaz (partenza), Piazza Vittoria giro a U, Via Caracciolo, Viale Dohrn, piazza della Repubblica, Viale Gramsci, Piazza Sannazaro, Via Sannazaro, Via Caracciolo, Via Partenope, Via Nazario Sauro, Via C. Console, Via Santa Lucia, Via Chiatamone, Via Arcoleo, Piazza Vittoria, Via Caracciolo, Viale Dohrn, piazza della Repubblica, Viale Gramsci, Piazza Sannazaro, Via Sannazaro, Via Caracciolo, Rotonda Diaz (arrivo)*;
- con nota PG/357864 del 18.04.24 la Polizia Locale U.O. Chiaia ha espresso parere favorevole al citato nuovo percorso.

Ritenuto che per assicurare lo svolgimento in sicurezza del predetto evento, si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- parere favorevole espresso con nota PG_357864_18.04.24 dalla Polizia Locale U.O. Chiaia
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

ISTITUIRE:

1) dal 20 aprile 2024 fino a cessate esigenze del 21 aprile 2024 la sospensione del percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo, nel tratto compreso tra viale Dohrn e piazza della Repubblica;

2) per il giorno 21 aprile 2024:

a) dalle ore 09:00 alle ore 10:30, e comunque fino a cessate esigenze:

a.1) il divieto di transito veicolare nei tratti delle strade di seguito elencate e di volta in volta interessate dal percorso della gara "Walk of Life Telethon" (10 km): *Rotonda Diaz (partenza), via F. Caracciolo, Piazza Vittoria (giro a U), Via F. Caracciolo, Viale A. Dohrn, piazza della Repubblica, Viale Gramsci, Piazza Sannazaro, Via Sannazaro, Via F. Caracciolo, Via Partenope, Via Nazario Sauro, Via C. Console, Via Santa Lucia, Via Chiatamone, Via G. Arcoleo, Piazza Vittoria, Via F. Caracciolo, Viale A. Dohrn, piazza della Repubblica, Viale Gramsci, Piazza Sannazaro, Via Sannazaro, Via F. Caracciolo, Rotonda Diaz (arrivo)*;

a.2) il divieto di transito veicolare nella galleria Vittoria, nelle corsie di marcia con direzione Via Ammiraglio Ferdinando Acton, dalla intersezione con via Giorgio Arcoleo/via Chiatamone alla confluenza con via Ammiraglio Ferdinando Acton;

a.3) la sospensione delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al servizio pubblico non di linea (taxi) in via Santa Lucia e in via Alessandro Dumas Padre;

a.4) la sospensione del percorso di mobilità ciclistica in via Partenope e in via Nazario Sauro;

a.5) la sospensione delle fermate riservate ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea nelle strade sopra elencate interessate dal percorso della gara;

b) dalle ore 10:30 alle ore 11:15, e comunque fino a cessate esigenze:

b.1) il divieto di transito veicolare nei tratti delle strade di seguito elencate e di volta in volta interessate dalla passeggiata "Family Run & Friends" (3 km): *Rotonda Diaz (partenza), via F. Caracciolo, piazza Vittoria (giro a U), via F. Caracciolo, viale A. Dohrn, piazza della Repubblica, viale A. Gramsci, via F. Galiani, via F. Caracciolo, Rotonda Diaz (arrivo)*

- b.2) la sospensione del percorso di mobilità ciclistica in via Caracciolo, nel tratto compreso tra viale Dohrn e piazza Vittoria
- b.3) la sospensione delle fermate riservate ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea nelle strade sopra elencate interessate dal percorso della passeggiata.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dalla data d'installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

La segnaletica provvisoria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante l'evento, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale, sarà a carico degli Organizzatori e sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico dell'evento, che ne curerà anche la successiva rimozione e il ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza nonché a modificare l'attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e 12 bis del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.