

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 189 del 20/04/2023**

**OGGETTO:** Istituzione, dalle ore 20:30 del 20 aprile 2023 alle ore 7:00 del 21 aprile 2023, di un particolare dispositivo di traffico in via Cristoforo Colombo per consentire i lavori di manutenzione straordinaria.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha in corso in via Cristoforo Colombo i lavori di manutenzione straordinaria del capostrada, organizzati secondo 4 fasi:  
FASE 1: dal 06 al 15/03/2023 lungo la semi-carreggiata lato tram nel tratto da Portosalvo a San Nicola alla Dogana;  
FASE 2: dal 16 al 24/03/2023 lungo la semi-carreggiata lato marciapiede nel tratto da Portosalvo a San Nicola alla Dogana;  
FASE 3: dal 27/03/2023 al 05/04/2023 lungo la semi-carreggiata lato tram nel tratto da San Nicola alla Dogana a piazza Municipio;  
FASE 4: dal 06 al 14/04/2023 lungo la semi-carreggiata lato marciapiede nel tratto da San Nicola alla Dogana a piazza Municipio.
- per consentire i citati lavori, con Ordinanza Dirigenziale n. 256 del 02/03/2023 (S.V.T. n. 104 del 02/03/2023) è stato istituito un particolare dispositivo di traffico che prevede, dal 06/03/2023 al 14/04/2023, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in via Cristoforo Colombo, nella carreggiata lato monte
- nella seduta della “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei conferenze dei Servizi*” del 04.04.2023 il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha rappresentato che nell’ambito dei lavori in corso in via Cristoforo Colombo, per effettuare la rimozione del basolato e la stesura del binder all’incrocio di via Cristoforo Colombo/Portosalvo era necessario chiudere al traffico veicolare di via Cristoforo Colombo. Durante la chiusura, i veicoli provenienti da piazza Municipio e diretti verso via Marina/via Vespucci/via Volta dovranno necessariamente svoltare a destra su via Ammiraglio Ferdinando Acton, per poi invertire il senso di marcia in corrispondenza del semaforo ubicato all’imbocco della Galleria Vittoria, oppure percorrere corso Umberto I e svoltare su corso Giuseppe Garibaldi all’altezza dell’omonima piazza; mentre i veicoli provenienti dalle carreggiate di via Cristoforo Colombo che resteranno aperte al transito, saranno obbligati, giunti in corrispondenza dell’incrocio di Portosalvo di procedere dritto su via Marina e l’utenza diretta verso piazza Bovio potrà invertire il senso di marcia in corrispondenza del semaforo ubicato all’incrocio con corso Garibaldi. La Conferenza, prese atto dell’urgenza e ne approvò il dispositivo
- con O.D. n. 484 del 11/04/2023 (S.V.T. n. 181 del 11/04/2023), per consentire le attività sopra descritte, è stato istituito, dalle ore 20:30 del 11/04/2023 alle ore 7:30 del 12 aprile 2023 il seguente dispositivo di traffico:
  - a) il divieto di transito veicolare:
    1. in via Cristoforo Colombo, nella carreggiata lato monte (lato fabbricati);
    2. nella corsia preferenziale di via Nuova Marina in direzione Municipio.
  - b) l’obbligo di svolta a destra su via Ammiraglio Ferdinando Acton per i veicoli provenienti da Piazza Municipio, all’incrocio con via Cristoforo Colombo;
  - c) l’obbligo di proseguire in direzione dritto su via Nuova Marina, per i veicoli provenienti dalle carreggiate di via Cristoforo Colombo che resteranno aperte al transito veicolare, giunti in corrispondenza dell’incrocio di Portosalvo.
- con PG/0335582 del 20.04.23 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, in riferimento all’appalto in corso in via Cristoforo Colombo, ha comunicato che al fine di consentire la ripavimentazione definitiva di via Colombo (carreggiata lato monte) e dell’area di incrocio di Portosalvo, è stata programmata, per la notte tra il 20 ed il 21 aprile p.v., dalle ore 20,30 alle ore 07,30 (e comunque fino a cessata esigenza), nuovamente la chiusura della carreggiata lato monte di via Colombo, secondo il dispositivo di traffico già approvato dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei conferenze dei Servizi*” nella seduta del 04.04.2023 ed attuato con la O.D. n. 484 del 11/04/2023 (S.V.T. n. 181 del 11/04/2023);
- considerato l’attuale dispositivo di circolazione, è necessario riaprire il tratto di strada interessato al massimo alle pre 7:00.

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

**ORDINA**

**Istituire** dalle ore 20:30 del 20 aprile 2023 alle ore 7:00 del 21 aprile 2023:

- a) il divieto di transito veicolare:
  1. in via Cristoforo Colombo, nella carreggiata lato monte (lato fabbricati);
  2. nella corsia preferenziale di via Nuova Marina in direzione Municipio.
- b) obbligo di svolta a destra su via Ammiraglio Ferdinando Acton per i veicoli provenienti da Piazza Municipio, all'incrocio con via Cristoforo Colombo;
- c) obbligo di proseguire in direzione dritto su via Nuova Marina, per i veicoli provenienti dalle carreggiate di via Cristoforo Colombo che resteranno aperte al transito veicolare, giunti in corrispondenza dell'incrocio di Portosalvo.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, alla sua manutenzione nel periodo di vigenza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dei lavori.

È a carico del Direttore dei Lavori l'attuazione del presente dispositivo di traffico mediante: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, se ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente*  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).  
La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*