



COMUNE DI NAPOLI
MUNICIPALITA' 4

S. Lorenzo, Vicaria, Poggioreale, Zona Industriale
Servizio Attività Tecniche

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 016 del 27/06/2018

OGGETTO: Istituzione di un nuovo dispositivo di traffico permanente in via Oreste Salomone, via Del Riposo, viale Fulco Ruffo di Calabria.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- è in corso l'intervento di realizzazione della Stazione "Capodichino" della Linea 1 della Metropolitana di Napoli in capo al Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea metropolitana 1 i cui lavori sono hanno interessato via Oreste Salomone, via Del Riposo, viale Fulco Ruffo di Calabria;
- in data 25/06/2018 prot. n. PG/2018/579464 la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. ha proposto al S.A.T. della Municipalità 4, a conclusione delle opere di ripavimentazione stradale, il piano di segnalamento che è stato condiviso con il rappresentante delle Polizia Locale U.O. Aeroporto;
- che con la su citata nota la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. ha chiesto al S.A.T. della Municipalità 4 di emanare l'ordinanza dirigenziale di riordino della viabilità sulla base del piano di segnalamento condiviso istituyente:
 - la circolazione rotatoria all'incrocio di via Oreste Salomone con viale Fulco Ruffo di Calabria;
 - in via Oreste Salomone:
 - il senso unico di marcia in direzione della rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma e in direzione via Del Riposo;
 - il senso unico di marcia sulla rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma, dalla confluenza con via Del Riposo alla Tangenziale;
 - il senso unico di marcia dalla confluenza con la rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino dell'autostrada in direzione Napoli;
 - il preavviso dell'obbligo di dare precedenza a 50 metri dall'intersezione di v. Salomone con la rotatoria in entrambi i sensi di marcia;
 - l'obbligo di dare precedenza alle confluenze con la rotatoria;
 - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
 - il limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - l'attraversamento all'intersezione con la rotatoria come da grafico allegato;
 - l'obbligo di fermarsi e dare precedenza sull'inversione di marcia alla confluenza con la rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma;
 - la direzione obbligatoria a sinistra in via Oreste Salomone sull'inversione di marcia alla confluenza con la rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma.
 - In viale Fulco Ruffo di Calabria:
 - il senso unico di marcia con preselezione sulla corsia di destra, dalla confluenza con via Cupa Carbone all'intersezione con via Oreste Salomone in direzione Napoli;
 - il senso unico di marcia con preselezione sulla corsia di sinistra, dalla confluenza con via Cupa Carbone all'intersezione con via Oreste Salomone in direzione della rotatoria;
 - il senso unico di marcia in viale Fulco di Calabria sulla corsia di destra, in direzione aeroporto;
 - l'obbligo di dare precedenza alla confluenza con la rotatoria;

- il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
- il limite massimo di velocità di 30 km/h;
- In via Del Riposo:
 - l'obbligo di fermarsi e dare precedenza alla confluenza con via Oreste Salomone;
 - la direzione obbligatoria a destra alla confluenza con via Oreste Salomone.

Ritenuto che, a seguito di quanto esposto si debba adottare un idoneo dispositivo di traffico indicato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire la viabilità in sicurezza in via Fulco Ruffo di Calabria, via Oreste Salomone e via del Riposo.

Visti:

- gli artt. 21 e 39 del Codice della Strada approvato con decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione del citato Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/0291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada.

ORDINA

ISTITUIRE, dalla data di pubblicazione della presente ordinanza:

- **la circolazione rotatoria all'incrocio di via Oreste Salomone con viale Fulco Ruffo di Calabria;**
- **in via Oreste Salomone:**
 - il senso unico di marcia in direzione della rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma e in direzione via Del Riposo;
 - il senso unico di marcia sulla rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma, dalla confluenza con via Del Riposo alla Tangenziale;
 - il senso unico di marcia dalla confluenza con la rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino dell'autostrada in direzione Napoli;
 - il preavviso dell'obbligo di dare precedenza a 50 metri dall'intersezione di v. Salomone con la rotatoria in entrambi i sensi di marcia;
 - l'obbligo di dare precedenza alle confluenze con la rotatoria;
 - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
 - il limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - l'attraversamento all'intersezione con la rotatoria come da grafico allegato;
 - l'obbligo di fermarsi e dare precedenza sull'inversione di marcia alla confluenza con la rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma;
 - la direzione obbligatoria a sinistra in via Oreste Salomone sull'inversione di marcia alla confluenza con la rampa di uscita svincolo aeroporto ramo Capodichino della Tangenziale direzione Roma.
- **In viale Fulco Ruffo di Calabria:**
 - il senso unico di marcia con preselezione sulla corsia di destra, dalla confluenza con via Cupa Carbone all'intersezione con via Oreste Salomone in direzione Napoli;
 - il senso unico di marcia con preselezione sulla corsia di sinistra, dalla confluenza con via Cupa Carbone all'intersezione con via Oreste Salomone in direzione della rotatoria;
 - il senso unico di marcia in viale Fulco di Calabria sulla corsia di destra, in direzione aeroporto;
 - l'obbligo di dare precedenza alla confluenza con la rotatoria;
 - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
 - il limite massimo di velocità di 30 km/h;
- **In via Del Riposo:**
 - l'obbligo di fermarsi e dare precedenza alla confluenza con via Oreste Salomone;
 - la direzione obbligatoria a destra alla confluenza con via Oreste Salomone.

Si allega n. 1 grafico rappresentativo del dispositivo facente parte integrante e sostanziale del presente atto.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sarà cura della medesima impresa informare la cittadinanza, mediante apposizione di cartellonistica, dell'attuazione del provvedimento viabilistico, con almeno 48 ore di anticipo rispetto all'inizio delle lavorazioni.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

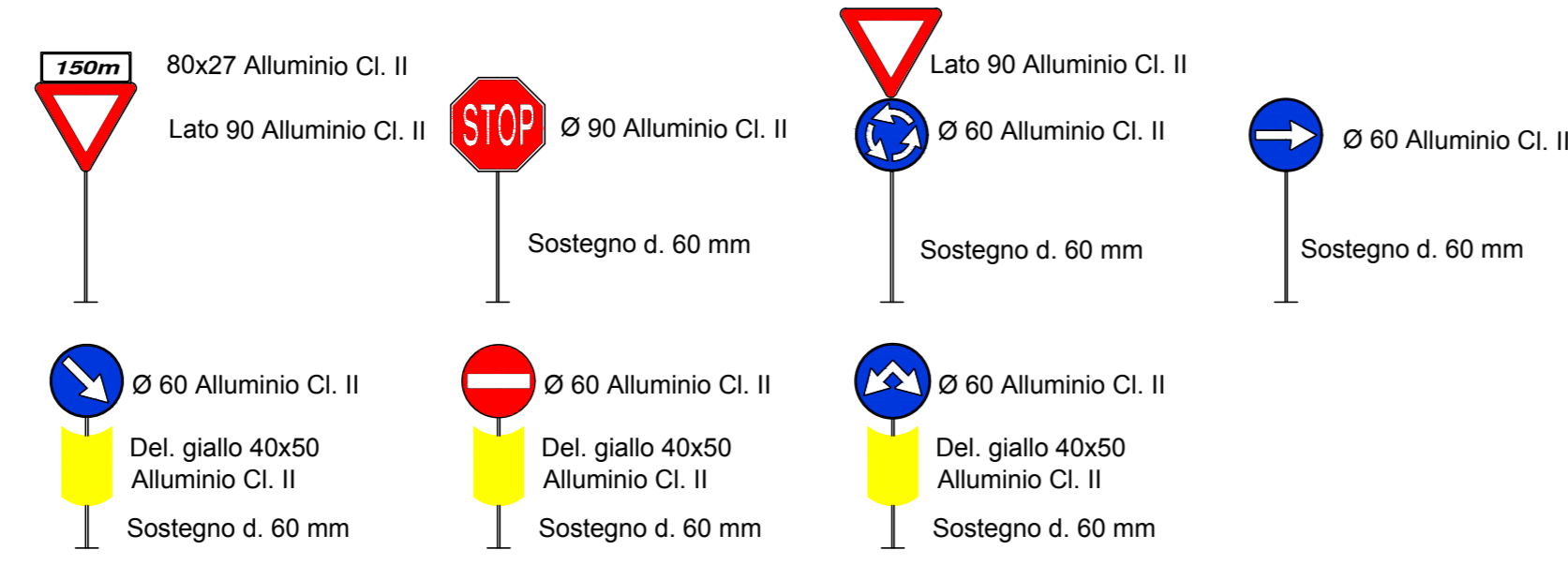
A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

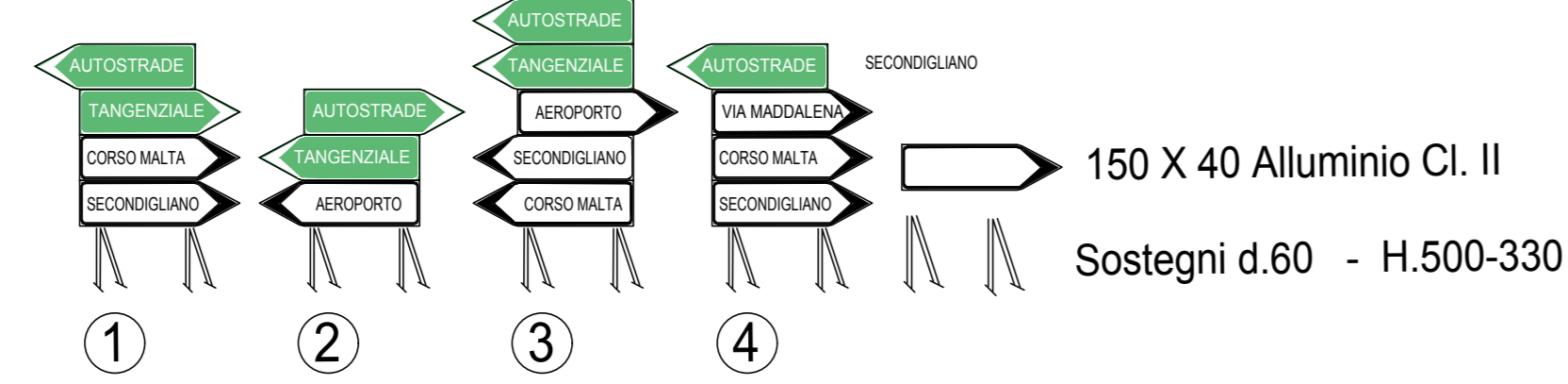
<p>Il Responsabile del Procedimento <i>arch. Marina Anzecchiarico</i></p>	<p><i>Sottoscritta digitalmente da</i> Il Dirigente del Servizio Attività Tecniche della Municipalità 4 <i>ing. Giuseppe D'Alessio</i></p>
---	---

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD).La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Segnaletica verticale



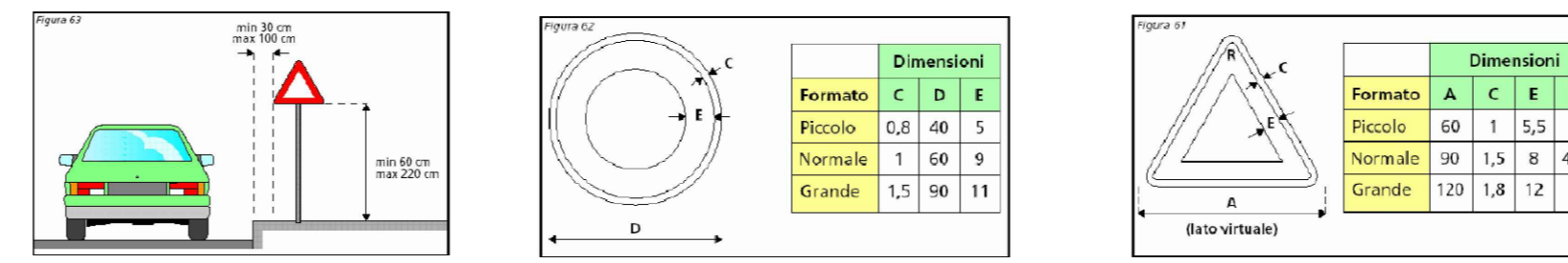
Segnaletica verticale di direzione



Specifiche segnaletica

Segnaletica Orizzontale
La segnaletica orizzontale lungo la strada di progetto, dovrà essere eseguita secondo la norma UNI EN 1438/06, di primo impianto, mediante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente, in quantità di 1,5 kg/m², con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m² in opera, comunque secondo quanto previsto dall'Art. 40 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione. Gli interventi prevedono la realizzazione di strisce di corsia e di marcia, linee di arresto e rallentamento, tracce, zebrature, strisce, scorcioni.

Segnaletica Verticale
Tutti i segnali verticali, di pericolo, di obbligo, integrativi, ecc., sono previsti con pellicola in classe II con struttura a rete d'ape ad alta rifrangenza. Per tale pellicola, il produttore dovrà fornire garanzia fino a 10 anni per il mantenimento della visibilità. I segnali saranno installati sul lato destro della strada, sulle isole spartitraffico. Per i segnali laterali, la distanza tra il bordo marciapiede o del bordo esterno della banchina, deve essere: - minimo 30 cm e massimo 100 cm. I segnali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 50 cm dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. In presenza di barriere stradali i segnali possono essere ubicati all'esterno e a ridosso di questa purché i segnali non vengano ripetuti alle stesse. L'altezza dal suolo, intendendo quella del bordo inferiore del segnale, deve essere: - minimo 60 cm e massimo 220 cm.



Rallentatori di velocità

Art. 118 del Codice della Strada
Il progetto prevede la realizzazione di dispositivi rallentatori di velocità ad effetto ottico, realizzati mediante applicazione in serie di 6 strisce bianche rifrangenti con larghezza crescente nel senso di marcia e distanziate opportunamente. Nell'immagine si riporta la predisposizione di rallentatori di velocità ottici in prossimità di un'intersezione.

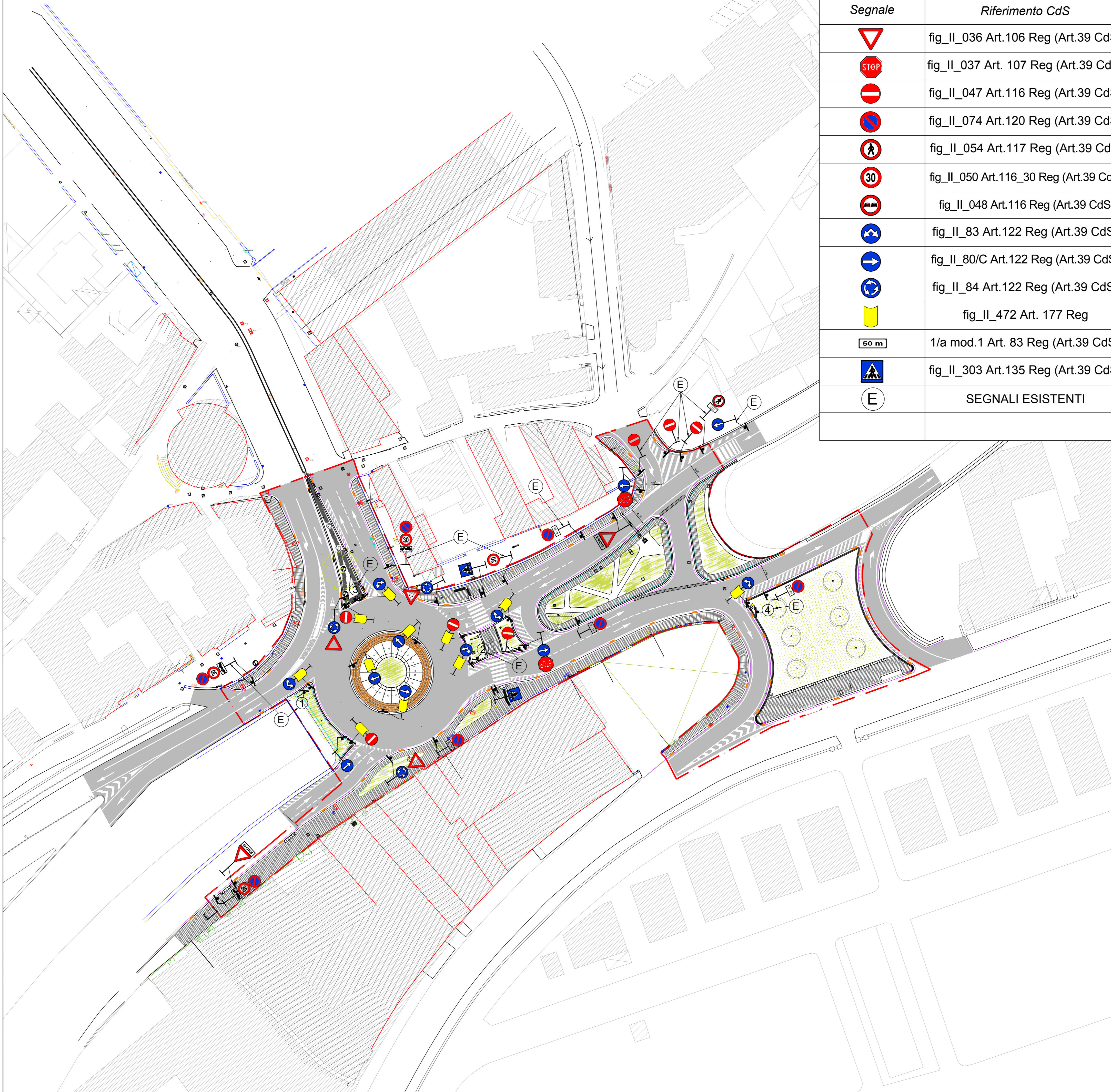


Delimitatori modulari luminosi

Il progetto prevede l'installazione di delimitatori modulari luminosi, posizionati in prossimità delle linee di marcia. Tali elementi avranno la possibilità di illuminazione notturna per aumentare la sicurezza dell'arteria stradale, delimitando le carreggiate stradali. La caratterizzazione luminosa sarà riportata nella scheda allegata.



Planimetria di progetto



Legenda segnali verticali

Segnale	Riferimento CdS
	fig_II_036 Art.106 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_037 Art. 107 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_047 Art.116 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_074 Art.120 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_054 Art.117 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_050 Art.116_30 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_048 Art.116 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_83 Art.122 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_80/C Art.122 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_84 Art.122 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_472 Art. 177 Reg
	1/a mod.1 Art. 83 Reg (Art.39 CdS)
	fig_II_303 Art.135 Reg (Art.39 CdS)
	SEGNALI ESISTENTI

Segnaletica orizzontale

SPECIFICHE DI RIFERIMENTO STRISCE LONGITUDINALI (Art.141 strisce di margine della carreggiata)	
CONTINUA	Spessore 15 cm
DISCONTINUE	Spessore 15 cm

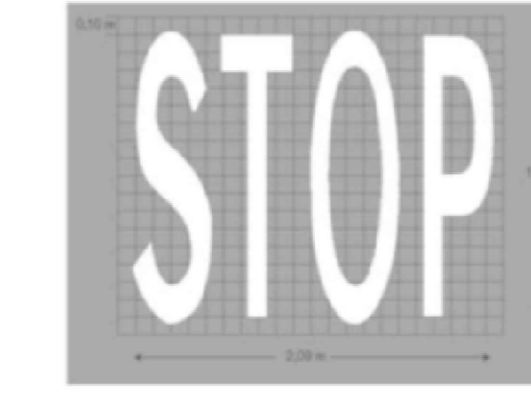


Figura II 441/b Art. 140

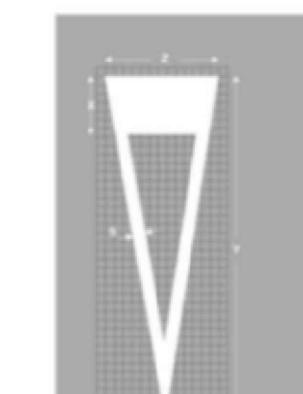


Figura II 442/b Art. 146

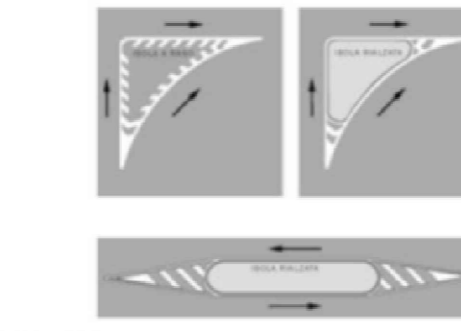


Figura II 443 Art. 142

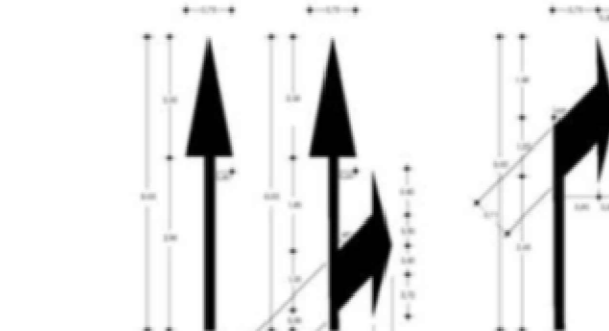


Figura II 435/b Art. 147

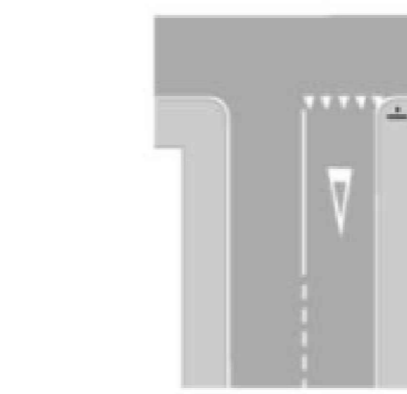


Figura II 433 Art. 144



Figura II 432/b Art. 144

DISPOSITIVI RETRORIFLETTENTI INTEGRATIVI DEI SEGNALI ORIZZONTALI Art. 153 Reg. (Art.40 CdS) TIPO "BRILLO"



(autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n. 116 del 17/5/2002)

Da installare sulla striscia (sia essa marginale e/o centrale) o per delimitazione di isole spartitraffico, zebrature e corsie preferenziali. Viene installato ad un'interasse tale da consentire l'esatta descrizione del perimetro da segnalare. E' costituito da un corpo unico in vetro temperato (resiste a cariche puntuali di 35 t ed a choc di compressione di 25 joules), con ottica catadriottica a 360° di risposta luminosa (conforme ai requisiti foto-colorimetrici della Norma UNI EN 1463-1 FEBBRAIO 2000).

Il vetro inoltre, grazie alle sue caratteristiche, risulta estremamente autopulente e quindi sempre efficiente, tale da garantire una costante risposta luminosa.

La posa in opera avviene mediante realizzazione di foro Ø 102 mm, con macchina carotatrice per una profondità di mm. 25, colata nel foro di collante a caldo tipo bitume ossidato ed alloggiamento del Brillo.

Comune di Napoli
Linea 1 della metropolitana
Tratta C.d.N. - Capodichino

Maria Luisa De Nijpels

A	GIU 2018	Particelle	Particelle
0	Mag 2018	Emissione	

Aggr.	Data	Descrizione	Disegnato	Progettato	Verificato	Approvato	Approvato
-------	------	-------------	-----------	------------	------------	-----------	-----------

Collaborazione alla progettazione		Nome Fir: 5878_A	

TITOLO
TRATTA CDN - CAPODICHINO
STAZIONE CAPODICHINO
ROTATORIA VIA O. SALOMONE - VIALE F.R. DI CALABRIA
PIANO DI SEGNALE

MM	Scalificata	Dimensioni	Scala	Commissa	Lotto	Fase	Col.	Opera	Progressivo	Foglio
MN	Scalificata	Dimensioni	Scala	Commissa	L1	D	G	P	ST2E	5878 1