



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 60 del 2 febbraio 2017

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di Piazza Garibaldi, a seguito della nuova viabilità prevista per il completamento della sistemazione di superficie dell'area nord di piazza Garibaldi.

IL DIRIGENTE

Premesso che, a seguito dei lavori per la realizzazione della linea 1 della Metropolitana di Napoli, eseguiti a cura della società concessionaria *Metropolitana di Napoli S.p.A.*, si sta procedendo ad un riassetto della viabilità in piazza Garibaldi e nel suo intorno.

Considerato che,

- tra gli interventi previsti, vi è quello relativo alla realizzazione di un attestamento bus all'angolo tra piazza Garibaldi e corso Novara, per dar corso al quale risulta necessario apportare progressive modifiche all'attuale dispositivo di traffico, per cui l'intervento complessivo è stato suddiviso in più fasi consecutive;
- il servizio *Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1*, con nota prot. PG/2017/73698 del 30/01/17, ha convocato una riunione per il giorno 02/02/2017, finalizzata a concordare tali fasi.

Letto il verbale di riunione del giorno 02/02/17, acquisito al prot. PG/2017/89978 del 02/02/17.

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

Letti altresì il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE in piazza Garibaldi, fino a diversa configurazione stradale determinata dall'avanzamento dei lavori di cui all'oggetto, il dispositivo di traffico rappresentato nel grafico indicato con **fase 1**, allegato alla presente Ordinanza Dirigenziale.

Alla presente Ordinanza sono allegati due grafici che costituiscono parte integrante e sostanziale della medesima.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

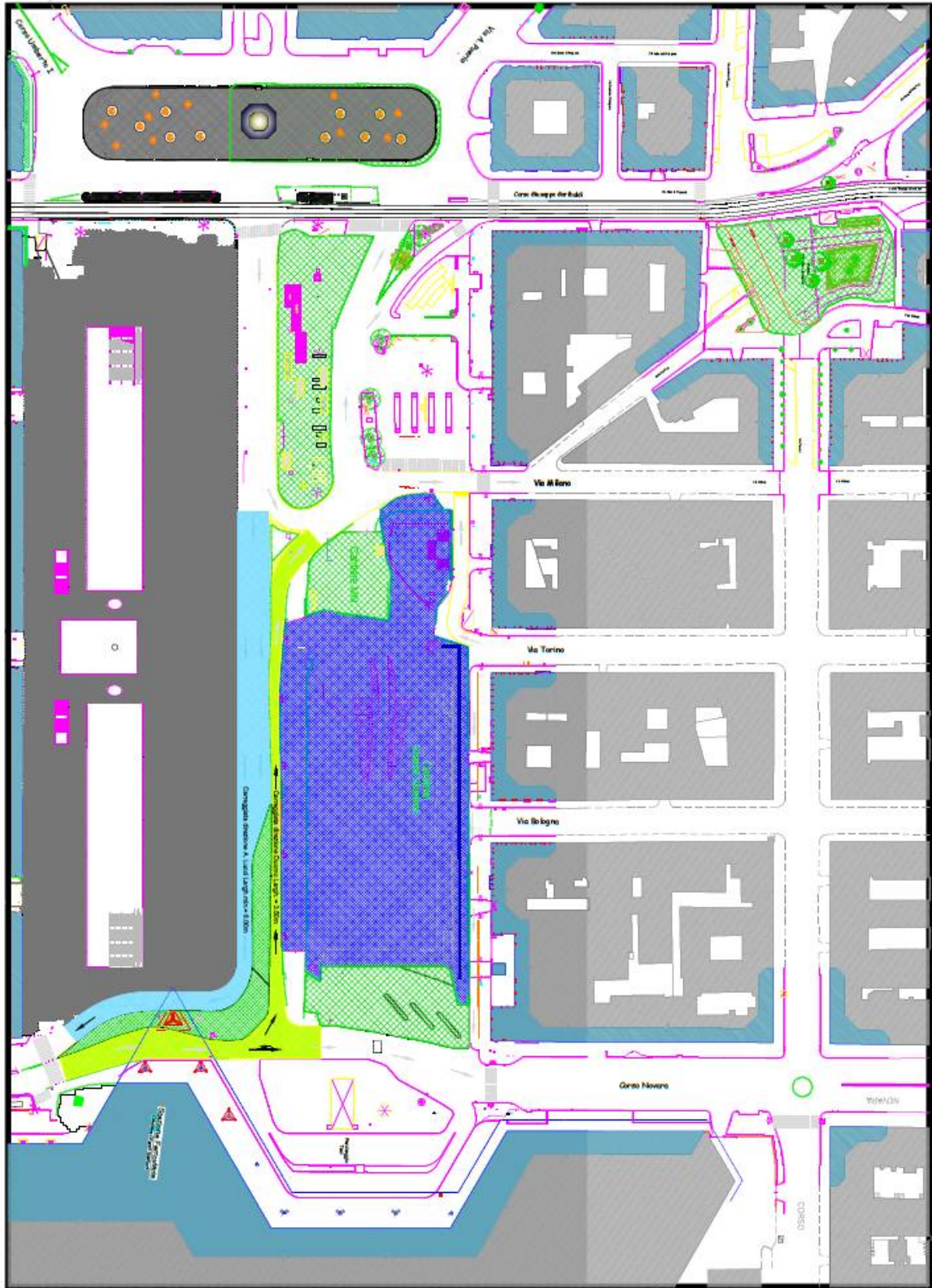
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

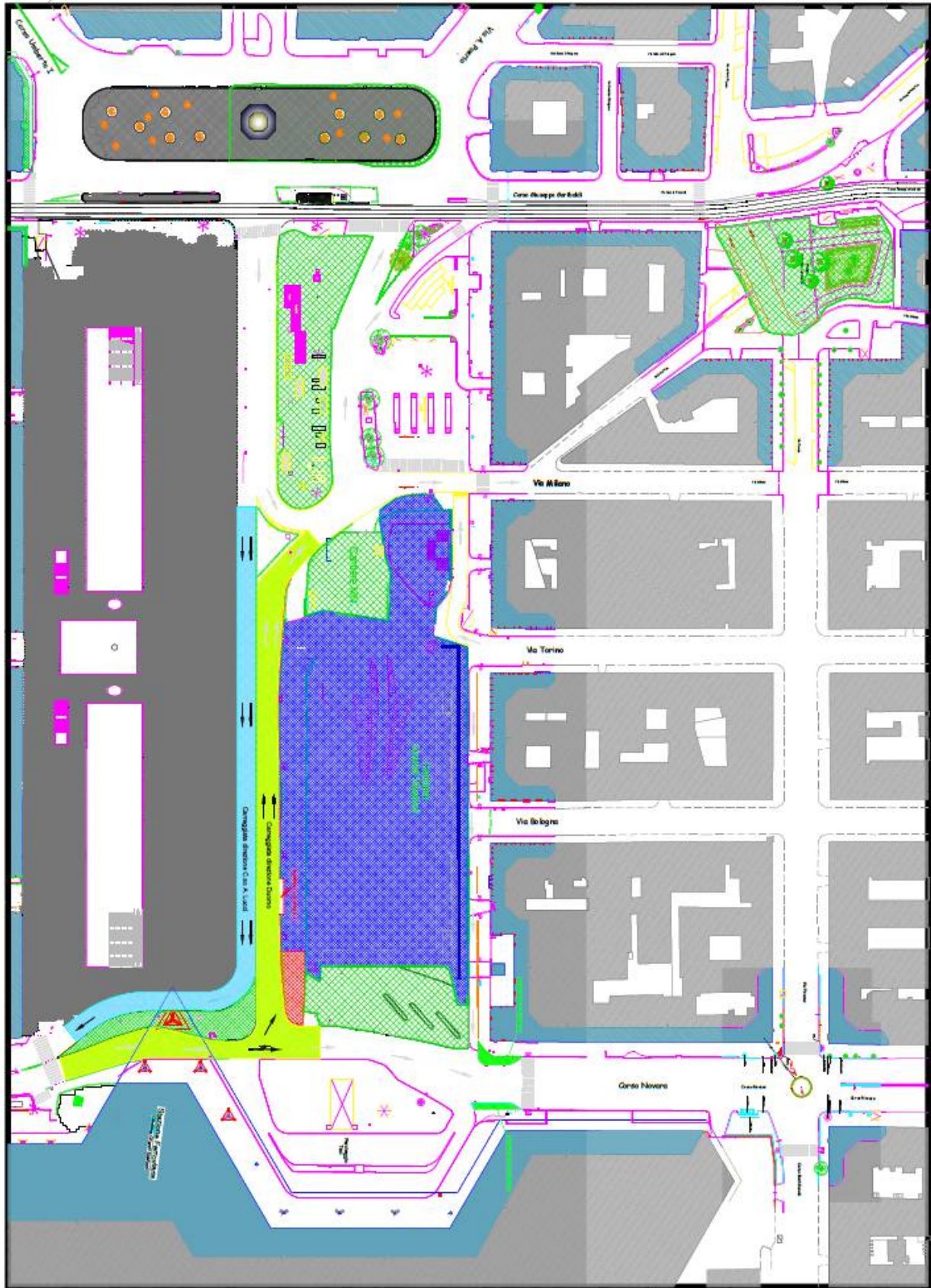
Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.



VIABILITA' ATTUALE



FASE 1