COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 333 del 27.05.2016

OGGETTO: Istituzione, dal 30/05/2016 fino a cessate esigenze, di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di Piazza Garibaldi e spostamento, dal 30/05/2016 fino a cessate esigenze, dello stallo di sosta personalizzato per diversamente abile contrassegno n° 27453/12, a seguito della nuova viabilità prevista per il completamento della sistemazione di superficie dell'Area Nord di Piazza Garibaldi.

IL DIRIGENTE

Premesso che la Metropolitana di Napoli S.p.A. ha comunicato che, nell'ambito dei lavori di completamento della sistemazione di superficie dell'Area Nord di Piazza Garibaldi, - in armonia e consequenzialmente al dispositivo di traffico (divieto di sosta con rimozione sul lato sinistro di via Milano in direzione via Firenze) istituito dal S.A.T Municipalità 4 con O.D. progr. annuale n° 549 del 25/05/16 (prot. SAT n. 21 del 25.05.2016) - occorre istituire, dal 30/05/2016 fino a cessate esigenze, un particolare dispositivo di traffico in un tratto di Piazza Garibaldi, nonché spostare (a causa del divieto di sosta con rimozione sul lato sinistro di via Milano in direzione via Firenze istituito dal S.A.T Municipalità 4 con O.D. progr. annuale n° 549 del 25/05/16 - prot. SAT n. 21 del 25.05.2016), per lo stesso periodo temporale, lo stallo di sosta personalizzato per diversamente abile contrassegno n° 27453/12, collocato in Via Milano fronte civico 109;
Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 24/05/2016 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*";
Ritenuto, per i citati motivi, di dover istituire quanto riportato nella parte dispositiva del presente atto;
Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 26/05/2016;
Letta la O.D. progr. annuale n° 549 del 25/05/16 predisposta dal S.A.T Municipalità 4;
Letto il decreto legislativo 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

1) Istituire in Piazza Garibaldi, dal 30/05/2016 fino a cessate esigenze, lungo la corsia ricavata tra le confluenze con via Torino e via Milano, il senso unico di circolazione in direzione di Via Milano;
2) Istituire, dal 30/05/2016 fino a cessate esigenze, nella corsia di Piazza Garibaldi di cui al punto 1, l'obbligo per i veicoli di fermarsi e dare la precedenza alla confluenza con via Milano;
3) Sospendere, dal 30/05/2016 fino a cessate esigenze, l'O.D. n° 88 del 13/05/2014, che istituisce uno stallo di sosta personalizzato per diversamente abile in via Milano, fronte civ. 109 (contrassegno n° 27453/12);
4) Istituire, dal 30/05/2016 fino a cessate esigenze, uno stallo di sosta personalizzato - assegnato al detentore del Contrassegno di Parcheggio per diversamente abili contraddistinto dal n° 27453/12 - in Via Milano, altezza civico 109, in posizione parallela al marciapiede.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori*.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.^{vo} 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.