

# Toscana, Rossi e Ceccarelli sul Contratto ponte

**Autore :** Redazione

**Data :** 28 Dicembre 2017

## 'Contratto ponte esempio di ragionevolezza e trasparenza'

*Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie.*

Questa soluzione è un esempio di modernità e trasparenza, oltre che di collaborazione tra pubblico e privato.

Ringrazio le due aziende Autolinee Toscane e Mobit, che si sono mostrate disponibili ed hanno messo al centro l'interesse dei cittadini accettando una soluzione che permetterà di migliorare la qualità del trasporto pubblico su gomma in Toscana anche in attesa degli esiti della controversia giudiziaria legata alla gara per il lotto unico regionale.

Così il presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, ha commentato la firma del 'contratto ponte' per il tpl in Toscana, assegnazione diretta in via d'urgenza per due anni alla società One S.C.A.R.L., che raccoglie tutti gli attuali gestori del servizio di trasporto pubblico su gomma.

Il contratto sarà firmato domani da tecnici ed è stato presentato oggi, 29 dicembre, dal presidente Rossi, dall'assessore Ceccarelli e dal presidente di One, Andrea Zavanella.

Ha ricordato Rossi:

La Toscana è stata la prima grande regione a mettere a bando il servizio di trasporto pubblico su gomma una volta arrivata in porto questa gara, sulla quale ormai da almeno due anni pendono contenziosi, ci permetterà di rinnovare completamente la flotta dei bus che circolano nella regione.

Inoltre, la presenza di un unico gestore consentirà di ridurre spese ridondanti e ottimizzare maggiormente le risorse.

Offrire un buon servizio di trasporto pubblico significa anche offrire ai cittadini un ritorno sotto forma anche di salario indiretto spostarsi con i mezzi pubblici costa molto meno che farlo con un mezzo privato e questo risparmio libera risorse importanti per le famiglie.

Siamo certi di aver fatto qualcosa di buono sia dal punto di vista sociale, sia dal punto di vista ambientale, perché si abbattano le emissioni con la dismissione dei veicoli più inquinanti.

Ha aggiunto l'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli:

Hanno prevalso senso di responsabilità e ragionevolezza con questo contratto si danno delle certezze per i prossimi due anni e si anticipano molte di quelle che erano le previsioni di gara.

Si inizia a gestire il tpl gomma su ambito regionale. Arriveranno 229 mezzi nuovi, soprattutto per l'extraurbano, ci saranno 275 nuove paline, ci sarà l'installazione del

sistema satellitare AVM su tutti i bus, in modo da poter avere informazioni in tempo reale sulla posizione di tutti i mezzi in servizio.

Effetti molto positivi che qualificheranno il servizio e daranno ulteriori garanzie all'occupazione.

Ai giornalisti che chiedevano chiarimenti circa gli adeguamenti tariffari previsti a partire dal luglio 2018, l'assessore Ceccarelli ha precisato che:

l'omogeneizzazione delle tariffe in tutta la Toscana era già prevista nell'intesa sottoscritta da tutti gli enti locali nel 2012.

Se la gara avesse fatto il suo corso, senza rallentamenti giudiziari, gli adeguamenti tariffari sarebbero già stati in corso da almeno un anno.

Il 'contratto ponte' prevede biglietto singolo a 1,50 euro per i grandi centri urbani e 1,20 euro per i centri minori.

Le tariffe extraurbane andranno in analogia con le distanze chilometriche del tpl su ferro, ma saranno previste agevolazioni per gli abbonati, infatti sarà introdotta anche nel tpl su gomma la tariffazione Isee, cioè delle riduzioni per chi ha reddito familiare certificato Isee inferiore a 36.000 euro.

In questo modo vogliamo venire incontro a chi usa abitualmente il bus, che sono soprattutto lavoratori e studenti pendolari.

Infine Andrea Zavanella, presidente della One Scarl, ha precisato che la neonata azienda composta dagli attuali 14 gestori del servizio di tpl

lavorerà nei prossimi due anni per dare ai cittadini toscani un trasporto pubblico su gomma più efficiente.

Le aziende avranno maggiore capacità di investire, non solo su mezzi nuovi, ma anche su innovazioni come la bigliettazione elettronica o l'introduzione dell'Avm, che permetterà il monitoraggio in tempo reale della marcia dei veicoli e, di conseguenza, farà sì che l'utenza possa conoscere gli orari esatti di transito grazie alle App ed ai supporti offerti dal web.

L'adeguamento tariffario previsto a partire da luglio è inferiore a quello previsto dalla gara e la Regione, insieme agli attuali gestori, ha posto particolare attenzione a calmierare gli aumenti, che risulteranno davvero contenuti, soprattutto per chi utilizza il mezzo pubblico con continuità.