Regione Toscana approva accordo da 8,4 mln: meno bus inquinanti a Prato

Autore : Redazione

Data : 15 Febbraio 2023

Il finanziamento permetterà l'acquisto di 21 autobus anche ad alimentazione diesel o ibrida a condizione che siano della classe di emissione più recente

Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie.

Con una delibera presentata dall'Assessore regionale alla mobilità e trasporti, Stefano Baccelli, la Giunta regionale ha approvato l'accordo che sottoscriverà con Comune e Autolinee Toscane grazie al quale al Comune di Prato andranno 8,461 milioni di euro destinati all'acquisto di bus ad alimentazione diesel o ibrida a condizione che siano della classe di emissione più recente e da utilizzare in ambiti urbani classificati critici per livello di inquinamento ambientale, così com'è quello pratese.

Spiega l'Assessore Baccelli:

> È il nostro contributo per una mobilità pubblica e sostenibile e per centri abitati meno inquinati. Con questo stanziamento sarà anche possibile rinnovare il parco veicoli migliorando sia il comfort dei passeggeri che le più generali condizioni di sicurezza e affidabilità dei mezzi.
>
> Il provvedimento che abbiamo adottato del resto è pienamente in linea con gli obiettivi che ci siamo dati con il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità che assegna massima priorità al criterio di riduzione dell'impatto ambientale ed energetico nonché alla sicurezza collegata all'età massima ammissibile per i veicoli destinati al servizio pubblico, garantendo l'adozione delle tecnologie più innovative disponibili a tutela dell'ambiente, dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, al telecontrollo delle flotte ed alla rilevazione dei fattori di consumo, comfort a bordo e utenza trasportata.

I fondi derivano dal Piano nazionale strategico della mobilità sostenibile e gli uffici regionali hanno redatto una convenzione che sarà sottoscritta dal Comune di Prato, da Autolinee Toscane e dalla stessa Regione con il dettaglio degli impegni delle parti incluse, in particolare, le spese ammissibili, il cronoprogramma, le dotazioni minime e obbligatorie, i vincoli di destinazione, i vincoli di reversibilità, le modalità di gestione e rendicontazione delle risorse, i tempi e obblighi del gestore del TPL cui verranno dunque affidate la gestione e l'espletamento delle gare sia per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale che la

realizzazione delle infrastrutture di ricarica.

Il finanziamento consentirà l’acquisto di 12 autobus a gasolio/ibridi e di 9 autobus elettrici appartenenti alle categorie e tipologie idonee allo svolgimento del servizio di Trasporto pubblico locale e regionale.

Autolinee Toscane utilizzerà il finanziamento coordinandolo con il Programma di investimento del contratto, destinando i mezzi all’ambito territoriale di competenza del Comune di Prato, proponendo contestualmente i mezzi da rottamare o radiare dal parco macchine, conformemente al programma di investimento presentato dal Comune di Prato al Ministero, nel rispetto degli adempimenti contrattuali in essere con la Regione Toscana.