

# Rally di Argentina: Loeb, Veni, Vidi, Vici; Ogier e Latvala a podio

**Autore :** Nunzio Iervolino

**Data :** 5 Maggio 2013



**Sebastien Loeb sbaraglia la concorrenza nel suo terzo rally stagionale. Ogier dopo uno spavento si accontenta e termina secondo. Latvala su Novikov nella sfida per il podio.**

Il re è tornato, viva il re! Sebastien Loeb torna in gara e mostra agli altri com'è diventato campione del mondo per nove volte consecutive. La Citroen torna alla vittoria dopo aver subito le angherie di Ogier e della WV nelle ultime tre corse grazie ad una prova fantastica del suo campione, ma può recriminare per una doppietta sfumata per i guai elettrici avuti da Mikko Hirvonen.

La svolta della gara si è avuta durante la seconda tappa: Ogier nel tentativo di scrollarsi Loeb di dosso è uscito di strada in un incrocio, perdendo 44" e la testa della corsa in favore dell'altro Seb e il secondo posto appannaggio di Hirvonen. Poco dopo, Hirvonen ha patito problemi elettrici che l'hanno relegato al sesto posto. La lotta per la vittoria è terminata lì.

Nelle speciali seguenti, il driver della WV ha corso pensando al campionato, preferendo accontentarsi di un secondo posto sicuro piuttosto che di un rischioso assalto alla vetta, tenendo conto soprattutto del fatto che il vero antagonista per il mondiale, il finlandese Hirvonen era notevolmente dietro.

A tenere banco nella terza e ultima tappa è stata la lotta fra Latvala e Novikov per il terzo gradino del podio col finlandese della WV che riusciva ad avere la meglio sul giovane russo della Ford. Un Latvala che sta pian piano adattandosi alla Polo R e che sembra pronto a lottare per il bersaglio grosso.

Detto dei problemi di Hirvonen, chi invece ha deluso ancora una volta è Dani Sordo. Lo spagnolo ha buttato via la gara con un'uscita di strada nella terza speciale perdendo oltre sette minuti! Male anche Mads Ostberg, uscito anche lui di strada, è ripartito il giorno dopo grazie alla formula del "Superrally" (5'

di penalità per ogni prova non disputata) ed è terminato settimo. Regolare la gara del giovane Neuville, terminato quinto con la sua Ford Fiesta.

In classifica generale Ogier allunga su Hirvonen, mentre proprio Loeb sale al secondo posto nonostante due gare in meno mentre tra le marche, la WV resta in vantaggio sulla Citroen.

Prossimo appuntamento col Mondiale Rally fra tre settimane in Grecia per l'”Acropolis”. Lì non ci sarà Loeb, e per Hirvonen e la Citroen potrebbe diventare l'ultima spiaggia.

Nunzio Iervolino

[ORDINE D'ARRIVO](#)

[MONDIALE PILOTI](#)

[MONDIALE COSTRUTTORI](#)

[youtube]http://www.youtube.com/watch?v=GMIHMoMi8Do[/youtube]