

# Prototipo Luna Rossa, inizio positivo nel primo giorno di navigazione

**Autore :** Redazione

**Data :** 25 Ottobre 2022



## Condizioni di vento debole

*Riceviamo e pubblichiamo.*

Dopo il *tow-test*, l'uscita al traino senza albero e vele, di venerdì 21 ottobre, necessaria per controllare e verificare la parte immersa dello scafo (opera viva), il prototipo di Luna Rossa Prada Pirelli ha effettuato ieri il suo primo giorno di effettiva navigazione a vela.

Nonostante il vento molto debole, attorno ai 7 nodi, si è sollevato sui foil, volando per un discreto periodo di tempo.

Grande soddisfazione da parte del *team* Luna Rossa Prada Pirelli per questa primissima giornata, che conferma le ottime impressioni già riscontrate al rientro dalle prove al traino, quando erano stati positivamente verificati i settori strutturali e della meccatronica.

Spiega Gilberto - Gillo - Nobili, operations manager di Luna Rossa Prada Pirelli:

Abbiamo controllato tutta la parte aero. Abbiamo issato le vele per la prima volta e abbiamo effettuato la calibrazione dell'albero e il tuning del sistema idraulico ed elettronico; siamo usciti al traino perché il vento era troppo debole, ma una volta fuori abbiamo volato ed effettuato alcune regolazioni, constatando che tutto funzionava perfettamente; abbiamo virato, anche se il vento non era sufficiente per manovrare.

Siamo molto contenti, il risultato è decisamente positivo.

È molto soddisfatto anche Jimmy Spithill, che "ha fatto coppia" al timone con l'olimpionico Ruggero Tita:

È stata una grandissima giornata e, considerando che era la prima uscita a vela, la barca si è comportata benissimo; funzionava tutto e abbiamo navigato sui foil.

Complimenti ai ragazzi che hanno fatto un ottimo lavoro, è stato proprio bello.

Abbiamo manovrato poco perché non c'era abbastanza vento, ma nei prossimi giorni dovremmo avere più aria e quindi potremo navigare normalmente.

Anche se non si trattava della prima uscita foiling su un Coppa America, le emozioni per Ruggero Tita sono state lo stesso tante:

Avevo già provato il brivido di navigare sull'AC75, per l'esattezza sulla barca 1 di Luna Rossa Prada Pirelli, ma salire a bordo del prototipo è stato davvero "figo", perché la barca è molto sensibile al timone.

Come prima giornata direi che è andata benissimo, anche se non abbiamo avuto modo di navigare al 100%. Alternarsi con un altro timoniere è una cosa strana, non è automatico riuscire a cambiare ruolo tra una mura e l'altra. Mi sono divertito molto.

Il *team* Luna Rossa Prada Pirelli proseguirà i suoi test di navigazione nelle acque di Cagliari per provare scafo, manovre e strumentazioni in differenti condizioni meteo e per allenare - in rotazione - l'equipaggio su questa nuova imbarcazione.