Lombardia: vecchie e nuove sfide nel trasporto pubblico locale

Autore : Redazione

Data : 18 Giugno 2020

Integrazione modale e tariffaria: punti deboli e opportunità emerse nella relazione finale elaborata dal Comitato paritetico di controllo e valutazione

Riceviamo e pubblichiamo dall'Ufficio Stampa del Consiglio Regionale della Lombardia.

Coordinamento degli orari scolastici, sicurezza dei punti di sosta e delle aree di interscambio, bigliettazione elettronica, comunicazione digitale: questi sono i banchi di prova che il sistema del trasporto pubblico locale dovrà affrontare alla ripresa delle normali attività e spostamenti.
Gli spunti sono emersi nella relazione finale sulla missione valutativa, promossa dal Comitato Paritetico di Controllo e Valutazione, presieduto da Barbara Mazzali - FdI e da Marco Degli Angeli - M5S, che ha riguardato l'integrazione modale e tariffaria, a seguito della legge di riforma del settore, l.r 6/2012.

Il quadro, illustrato dal Vice Presidente del Consiglio regionale, Carlo Borghetti, PD, dal Consigliere Manfredi Palmieri, EpI, pur prescindendo dall'impatto che la pandemia di Covid-19 ha avuto e avrà sulla mobilità e sul trasporto pubblico locale, presenta opportunità che la crisi sanitaria ha creato e che potrebbero imprimere un'accelerazione al processo di integrazione modale e tariffaria, ancora non del tutto concluso, proprio a partire dai nodi finora irrisolti.

Per esempio, il mancato coordinamento tra orari scolastici e TPL può essere superato nell'ambito di un complessivo ripensamento degli orari delle città, da estendere anche ai tempi delle imprese, incentivando il ruolo dei *mobility manager*.

Il tema della sicurezza dei punti di sosta e delle aree di interscambio ferro - gomma e gomma – gomma, su cui intervengono competenze istituzionali diverse, potrà ora acquisire nuova priorità, grazie a nuove esigenze imposte dal necessario distanziamento fisico, e sollecitare lo sforzo congiunto di tutti i decisori coinvolti.

Altre leve su cui occorrerà procedere riguarderanno l'avvio definitivo ed omogeneo della bigliettazione elettronica e un massiccio ripensamento e potenziamento tecnologico di tutta la parte di comunicazione e informazione agli utenti, sempre più connessi ma alle prese con mancata completezza e scarsa accessibilità ai siti *web*.

A conclusione della missione valutativa e delle riflessioni svolte, il Comitato Paritetico di Controllo e Valutazione ritiene fondamentale mantenere l'attenzione sul processo di integrazione modale e tariffaria del trasporto pubblico locale e propone alla Commissione consiliare Territorio di accogliere il contributo conoscitivo offerto dalla missione valutativa, nell'ambito dei lavori di aggiornamento o modifica della legge regionale 6/2012.