

Lombardia, turni integrativi taxi Comuni sotto 150mila abitanti

Autore : Redazione

Data : 12 Dicembre 2019



Il provvedimento andrà prossimamente in Aula per il voto definitivo

Riceviamo e pubblichiamo dall'Ufficio Stampa del Consiglio Regionale della Lombardia.

Via libera in Commissione Territorio alla proposta di Risoluzione presentata da Massimiliano Bastoni, Lega, che autorizza i taxisti a poter effettuare nella normale giornata lavorativa turni integrativi comunque non superiori a 4 ore, effettuabili dallo stesso operatore esclusivamente nell'ambito del territorio comunale del Comune che ha rilasciato la licenza.

Nella combinazione tra turnazioni ordinarie e turnazioni integrative, non sarà quindi in ogni caso possibile per ogni singolo taxista superare le 16 ore di lavoro giornaliero.

Un emendamento della Consigliera Carmela Rozza, PD, specifica che tale possibilità viene riconosciuta solo ai taxisti che operano in Comuni con popolazione sotto i 150mila abitanti, escludendo così il capoluogo milanese.

Spiega Massimiliano Bastoni:

Questa proposta di Risoluzione accoglie le richieste di numerosi Comuni e operatori lombardi che hanno evidenziato come l'attuale turnazione, in molte zone e aree della nostra regione, rende impossibile soddisfare e accontentare la clientela, soprattutto nelle fasce orarie più critiche come quelle notturne, in particolare laddove non esiste disponibilità alternativa di mezzi pubblici.

Pensiamo soprattutto a città come Bergamo e Varese dove sono peraltro presenti infrastrutture aeroportuali e ferroviarie significative che chiedono di mantenere un servizio qualificato costante e continuativo nell'arco delle 24 ore.

Di concerto con le sigle sindacali degli operatori e dei taxisti locali, abbiamo escluso Milano da questo provvedimento per valutare e approfondire nei prossimi mesi altre soluzioni praticabili e

percorribili concordandole insieme con gli stessi operatori.

Il provvedimento, che andrà prossimamente in Aula per il voto definitivo, è stato approvato quasi all'unanimità: contraria solo Barbara Mazzali, Fdl, secondo cui l'introduzione della possibilità di 4 ore integrative rispetto al turno giornaliero di 8 ore, contrasterebbe con le regole vigenti nell'ambito dell'articolazione oraria della giornata lavorativa attualmente in vigore per i taxisti.