

# FAI, vertice Conftrasporto a Roma

**Autore :** Redazione

**Data :** 17 Settembre 2016



## **"Sbloccare attività della Motorizzazione"**

*Riceviamo e pubblichiamo.*

Martedì 13 settembre, gli organismi dirigenti delle Federazioni dell'autotrasporto aderenti alla Conftrasporto si sono riuniti a Roma per esaminare le tematiche di principale interesse per il settore dei trasporti e delineare una proposta condivisa da sottoporre all'attenzione del Governo.

All'assemblea, presieduta da Paolo Uggè, presidente FAI/Conftrasporto, e dal segretario nazionale Pasquale Russo, hanno partecipato il segretario regionale Angelo Punzi e i segretari provinciali Ciro Russo e Gianluca Russo.

Nel corso della riunione sono stati dibattuti i problemi più volte sollevati dai nostri imprenditori: la concorrenza sleale posta in essere dai vettori - italiani e stranieri - che non rispettano i dovuti adempimenti normativi e fiscali; la necessità di maggiori controlli sulla regolarità dei trasporti da parte degli enti preposti; l'annosa questione del ritardo nei pagamenti.

Analogamente alle esperienze francesi e tedesche, il Segretario nazionale ha aperto il confronto tra i presenti sull'opportunità di introdurre anche in Italia norme che salvaguardino le nostre imprese di trasporto, messe in difficoltà dalle ditte straniere le quali, applicando un costo del lavoro più basso, risultano maggiormente competitive rispetto a quelle italiane.

Niente di personale nei confronti dei colleghi stranieri ma si deve lavorare tutti con le stesse regole, altrimenti è una concorrenza sleale

hanno denunciato gli imprenditori presenti.

Per la FAI la difesa dell'autotrasporto italiano rappresenta un obiettivo prioritario da perseguire con forza e decisione, sia nelle sedi nazionali che in quelle comunitarie.

La discussione si è accesa sul tema dell'incertezza dei tempi di pagamento, argomento sul quale le

Federazioni stanno elaborando una specifica proposta normativa che possa responsabilizzare le committenze, liquidando i pagamenti nei termini di legge.

All'ordine del giorno anche la necessità di rafforzare le competenze dell'Albo e snellire le lungaggini burocratiche che appesantiscono il lavoro delle aziende.

Occorre sbloccare le attività della Motorizzazione che è diventata soffocante per le imprese di trasporto

hanno convenuto i rappresentanti delle associazioni presenti.

Sta tornando lentamente alla normalità l'attività parlamentare così come sono riprese le riunioni di Conftrasporto con la giornata di studio e riflessione sulle problematiche relative al trasporto su gomma.

Molte le presenze e importanti gli argomenti affrontati.

Il documento conclusivo sarà elaborato e dopo che gli organismi lo avranno fatto proprio, diverrà oggetto dei confronti che si apriranno con le altre federazioni.

Cabotaggio e internazionalizzazione, Albo e funzionalità delle motorizzazioni, rispetto delle regole, tempi di pagamento, questi i principali argomenti sviluppati,

ha detto Uggè al termine dell'incontro.