Al via 'Marina Militare Nastro Rosa Veloce - Fincantieri Cup'

Autore : Antonella di Lello

Data : 5 Novembre 2021

Da Venezia a Genova no stop. Inizia la regata più lunga del Mediterraneo

'Marina Militare Nastro Rosa Tour' is back.

Ad appena un mese dalla conclusione della famosa regata, nata da un'idea della Marina con Difesa servizi per valorizzare il *brand* Marina Militare con quella che è la massima espressione della Marina, ovvero l'attività velica, un'appendice di questa meravigliosa avventura è già alle porte.

Stiamo parlando del *'Marina Militare Nastro Rosa Veloce - Fincantieri Cup'*, la regata no stop 'alla francese' più lunga del Mediterraneo. Si percorreranno 1492 miglia nautiche, partendo da Venezia per arrivare a Genova, navigando a sud della Sicilia e attraversando una serie di gate obbligatori, posizionati in corrispondenza di Amalfi e Pisa.

Il percorso di regata unisce tutte le Repubbliche Marinare ed alcuni dei fari più significativi tra quelli presenti lungo le coste italiane.

L'idea di un Nastro Rosa 'fast', da percorrere tutto d'un fiato a bordo dei Beneteau Figaro 3 gestiti da SSI Events, destinata a svilupparsi lungo il periplo della penisola, in prossimità di alcuni dei fari più iconici, è nata dalla volontà di dar vita a una regata d'altura lunga e competitiva, di respiro internazionale.

Nel circumnavigare lo stivale con l'obbligo di passare a sud della Sicilia, il *'Nastro Rosa Veloce - Fincantieri Cup'* sarà un'importante occasione di esposizione mediatica di quanto di bello le nostre coste hanno da offrire, a partire da alcuni affascinanti immobili che, immersi in contesti di grande suggestione, si offrono al turismo, alla cultura e all'ambiente grazie anche ai prestigiosi piani di ristrutturazione e valorizzazione posti in atto, nell'ambito del progetto *'Valore Paese Italia'*.

Una regata, il *'Nastro Rosa Veloce - Fincantieri Cup'* che, promuovendo i valori della marineria italiana tramite la trasformazione delle acque costiere in un perpetuo campo di regata, esalterà alcuni degli aspetti più autentici della nostra penisola, quelli che rappresentano parte fondamentale del nostro patrimonio culturale.

La Regata partirà domani, 6 novembre da Venezia alle 12:00, davanti a Piazza San Marco. A 'liberare' i

dieci Beneteau Figaro 3 verso la Liguria sarà il Moro di Venezia, grande gloria della marineria italiana, nell'occasione impiegato come Barca Comitato.

La navigazione avverrà in una finestra meteo potenzialmente molto impegnativa, dove contano agonismo, tenuta fisica, visione tattica e conoscenza del meteo.

Come detto, l'arrivo, previsto dopo circa tredici giorni, è fissato a Genova, Capitale Europea dello Sport 2024 e scelta come sede del Grand Finale della The Ocean Race 2022-2023.

La regata sarà seguita 'via terra' da un villaggio mobile che garantirà
la possibilità di fruire di assistenza tecnica agli equipaggi che ne dovessero avere necessità: i *pit stop* saranno praticamente nelle sedi di tappa già toccate della prima edizione del *'Marina Militare Nastro Rosa Tour'*: Marina di Ravenna, Bari, Brindisi, Napoli, Gaeta e Civitavecchia.

In gara ci saranno dieci *team* in rappresentanza di sei Nazioni: Austria, Francia, Gran Bretagna, Repubblica Sudafricana, Spagna e Italia.
Un coinvolgimento al di là delle più rosee previsioni, ma, per dirla tutta, anche la prima edizione del *'Nastro Rosa Tour'* è stata un successo lo ricordo a Riccardo Simoneschi di SSI Events, che dichiara:

> Già a poche ore dal lancio del Bando di Regata abbiamo riscontrato un grande coinvolgimento e, nel giro di pochi giorni, i posti disponibili hanno iniziato a riempirsi, tanto che siamo stati costretti a creare una waiting list.
>
> È stato entusiasmante percepire l'interesse dei partecipanti e ha rappresentato uno stimolo a spingerci sempre più in là dal punto di vista organizzativo visto che, come si può immaginare, la prima edizione di una regata è un work in progress fin sulla linea di arrivo.

Per rendere ancora più avvincente la regata e stimolare la partecipazione di equipaggi di caratura internazionale, oltre all'assegnazione del prestigioso trofeo *'Fincantieri Cup'* e alla possibilità di fissare il primo tempo di riferimento della regata, verrà messo a disposizione dei *team* iscritti un montepremi di €50.000,00.

La regata sarà inoltre live grazie al sistema di Tracking Online TracTrac visibile su https://www.tractrac.com.

Un altro buon motivo per non perderla.

MARINA MILITARE
NASTRO ROSA VELOCE
IL GIRO DELL'ITALIA A VELA
DIFESA SERVIZI
DA VENEZIA A GENOVA, 1492 MIGLIA NON-STOP
PREMIAZIONE
19 novembre 2021
PARTENZA
6 novembre 2021
La Regata piu' lunga del Mediterraneo
SAVE THE DATE
6-19 NOVEMBRE 2021
FIV
FINCANTIERICUP
EUROSAF