Al Salone Nautico Venezia 'Hepic' barca a idrogeno trasporto in Laguna

Autore : Redazione

Data : 20 Giugno 2019

Dichiarazione del Presidente di Alilaguna

Riceviamo e pubblichiamo.

Rivoluzione *"green"* per il trasporto passeggeri a Venezia. Al Salone Nautico Venezia, in programma all'Arsenale della Serenissima, fino a domenica prossima, 23 giugno 2019, sta suscitando grande interesse nel pubblico, 'Hepic', la prima imbarcazione a idrogeno per il trasporto passeggeri nella Laguna di Venezia.

Il battello è stato realizzato in 24 mesi tramite un investimento privato iniziale di Alilaguna e Cantieri Vizianello di circa 1,5 milioni di euro, cofinanziato al 55% ai sensi di un Accordo di Programma tra la Regione del Veneto e il Ministero per l'Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare.

Un progetto innovativo, la barca infatti naviga completamente ad energia elettrica.
I vantaggi sono numerosi su ogni fronte: di fatto emissioni zero, grazie all'assenza di un motore endotermica. Silenziosa, nessun inquinamento acustico, è la soluzione più delicata e sicura per la navigazione , prevede un back up elettrico in eventuale caso di avaria. L'imbarcazione lunga 16 metri e larga 3,2 metri può ospitare 24 passeggeri.

Allo stato attuale gli unici problemi sono di carattere normativo come sottolineato dal Presidente di

Alilaguna, Fabio Sacco:

> Hepic non può ancora navigare per le acque lagunari perché è una novità in ambito marittimo e sussiste un gap normativo per le imbarcazioni alimentate a Fuel Cell che trasportano idrogeno a bordo a livello nazionale, mentre all'estero le normative si stanno adeguando o si sono già adeguate.
>
> La normativa vigente regolata dalla Capitaneria di Porto impone la presenza a bordo dell’imbarcazione di un motore endotermico.
>
> Per questo motivo sono in corso le sperimentazioni necessarie per ottenere l’approvazione alla navigazione da parte del RINA, Registro Italiano Navale. Speriamo di ottenerle presto per dare una accelerata sul fronte della navigazione ecosostenibile.

Alilaguna, primo servizio di trasporto pubblico di linea, operato da vettore privato, a Venezia da sempre è attiva sul fronte della tutela e salvaguardia dell’ambiente lagunare. Già nel 2010 aveva varato Energia, un battello cui è stato inserito a bordo un motore elettrico che viene azionato tramite l’energia accumulata nelle batterie.

Info:
349-2165175