Accordo Regione Lombardia - Canton Ticino su trasporti e mobilità

Autore : Redazione

Data : 19 Ottobre 2021

L'accordo affronta diversi aspetti economici e strategici che riguardano la collaborazione tra i due territori

Riceviamo e pubblichiamo dall'Ufficio Stampa del Consiglio Regionale della Lombardia.

L'intesa sulla mobilità transfrontaliera siglata da Regione Lombardia e Canton Ticino avrà validità fino al 2025.

È quanto è previsto nella legge approvata oggi all'unanimità dal Consiglio regionale e che approfondisce i numerosi aspetti economici e strategici di una collaborazione tra istituzioni che ha già portato a un grande sviluppo delle infrastrutture e delle reti del trasporto pubblico su rotaia e su gomma.

L'accordo, che interessa tutta la regione dell'Insubria con progetti a breve, medio e lungo termine, si basa sul principio di territorialità, con Regione e Cantone che pagano la parte di servizio che si svolge sul proprio territorio.

È tuttavia stabilito che fa eccezione la tratta da Varese a Malpensa in ragione dell'interesse della Svizzera al collegamento con l'aeroporto, con frequenza recentemente portata a un treno ogni ora.

Anziché essere pagato integralmente dalla Lombardia questo servizio è infatti cofinanziato al 50 % da parte del Cantone, che versa perciò ogni anno 3,4 milioni di euro a Regione.

Ha detto la Vice Presidente Francesca Brianza, Lega, relatrice del provvedimento:

> Con questa ratifica la collaborazione tra Canton Ticino e Lombardia si rafforza ulteriormente proseguendo un percorso che ha portato negli ultimi anni a migliorare notevolmente la dotazione infrastrutturale e i collegamenti.
>
> Si tratta ora di rilanciare progettualità e realizzazioni, solo in piccola parte frenate dal periodo pandemico.

> In particolare obiettivo dei prossimi anni sarà quello di incrementare l'intermodalità tra le reti e coordinare i servizi tra loro.
>
> Sottolineo, inoltre, che l'intesa prevede l'entrata in servizio di otto nuovi treni nel 2021 in aggiunta a quello già entrato in servizio alla fine del 2020.

La nuova ferrovia Mendrisio - Varese, il collegamento con Malpensa, lo sviluppo del valico di Chiasso e l'attivazione della galleria di base del Monte Ceneri sono i più recenti risultati di una politica di intese iniziata diversi anni fa e che viene seguita da un apposito Tavolo di Coordinamento.

L'intesa 2021 - 2025, che riguarda anche i valichi stradali, i parcheggi di interscambio e i pontili di navigazione, gli investimenti per la valorizzazione del patrimonio ferroviario storico e per il turismo, è già stata firmata dal Presidente di Regione Lombardia e dal Cancelliere del Consiglio di Stato del Canton Ticino.

Nel dibattito sono intervenuti Raffaele Erba, M5S, e Angelo Orsenigo, PD, che hanno sottolineato come questo accordo vada nella direzione della promozione della sostenibilità ambientale.

In particolare Orsenigo ha presentato un ordine del giorno, anch'esso approvato dall'Assemblea lombarda, che invita la Giunta a riconoscere

> *la validità di specifici titoli di viaggio lombardi come 'Io Viaggio' per effettuare attraverso il territorio svizzero gli spostamenti ferroviari Como - Varese*

e a realizzare

> titoli di trasporto validi sia su ferrovia che sulla rete TPL del bacino Varese - Como - Lecco, anche prevedendo, compatibilmente alle risorse in bilancio, un contributo finanziario regionale a tale scopo.

L'Assessore alle Infrastrutture trasporti e mobilità sostenibile Claudia Terzi, Lega, ha ringraziato per il lavoro fatto per arrivare a questa ratifica sottolineando l'importanza di continuare su questa strada di collaborazione tra le due Istituzioni.

Ha affermato Fabio Pizzul, PD:

> Auspico che ci sia sempre maggiore attenzione sul tema della mobilità transfrontaliera.

Elogi all'intesa è arrivato anche dal Consigliere della Lega Roberto Mura.